



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: DUCATI V4



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL

1. Togliere la vite della valvola dello scarico originale, per poi proseguire nello smontaggio dei cavi e della valvola.

1. Unscrew the screw of the original exhaust valve, then remove the related cables and the valve.



2. Togliere le viti da entrambi i lati della moto fissate alle staffe della marmitta originale.

2. Remove the screws from each side of the original silencer's holder.



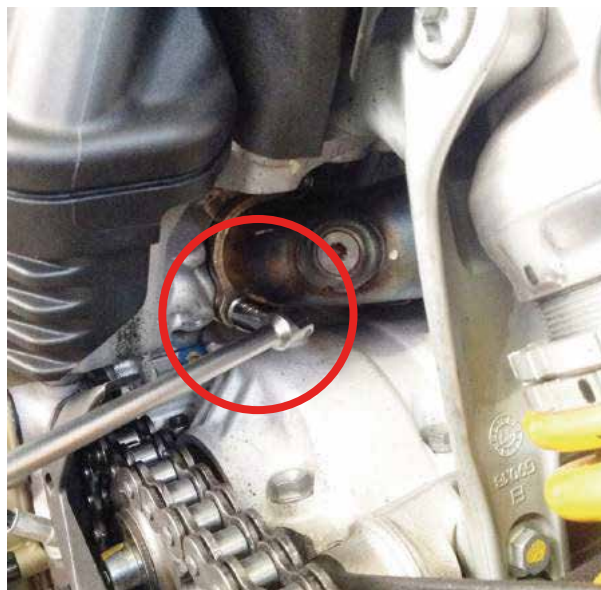
3. Sganciare le molle che fissano il silenziatore ai collettori originali.

3. Remove springs holding the silencer to the original collector.



4. Allentare i bulloni del cilindro del collettore originale per facilitare lo smontaggio del silenziatore.

4. Loosen the nuts of the original collector's cylinder so that it will be easier to remove the silencer.



5. Rimuovere i silenziatore

5. Remove the silencer



6. Rimuovere la staffa silenziatore.

6. Remove the original holder.



MONTAGGIO SCARICO SPARK

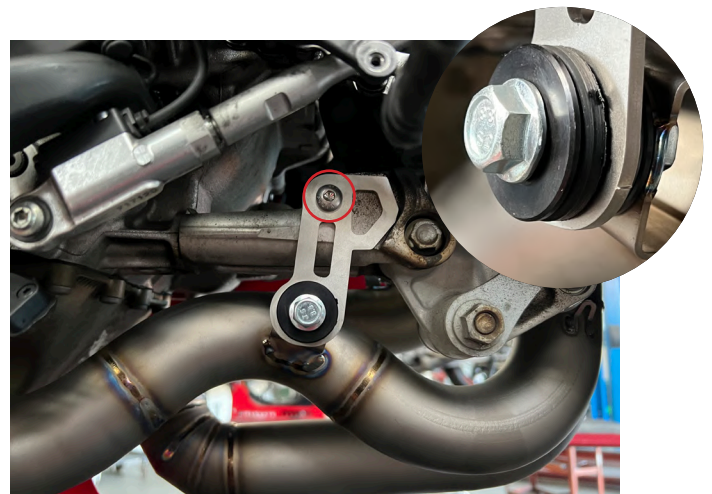
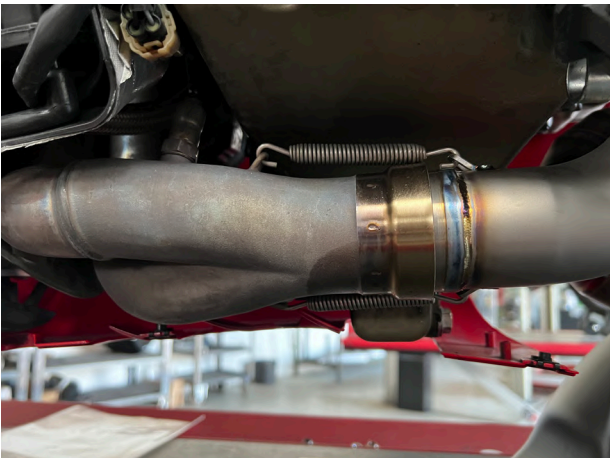
1. Montare il simula valvola Spark utilizzando la vite originale

1. Position Spark valve simulator by using the original screw



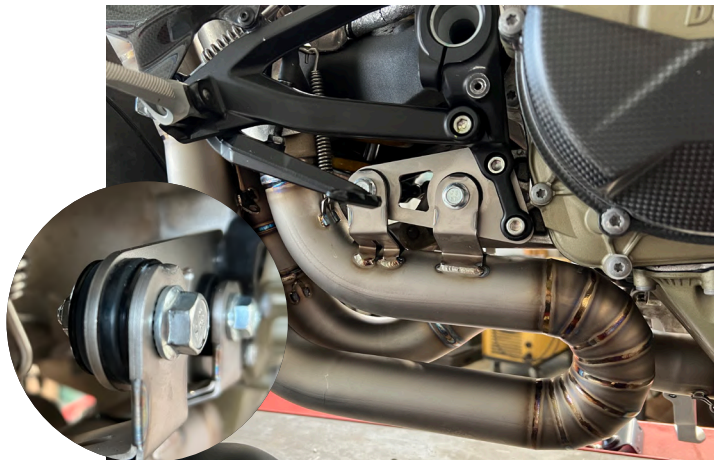
2. Montare il primo collettore usando le molle originali, fissare la staffa al telaio come in foto ed avvitare leggermente il bullone utilizzando i distanziali in dotazione.

2. Install the first collector by using the original springs and screw the bracket to the frame as in the photo. The bolt with spacers should just be slightly tightened



3. Fissare la staffa dei collettori al telaio, montare il secondo collettore avvitando leggermente i bulloni utilizzando i distanziali in dotazione.

3. Fix the manifold bracket to the frame, mount the second manifold and slightly tighten the bolts using the supplied spacers.



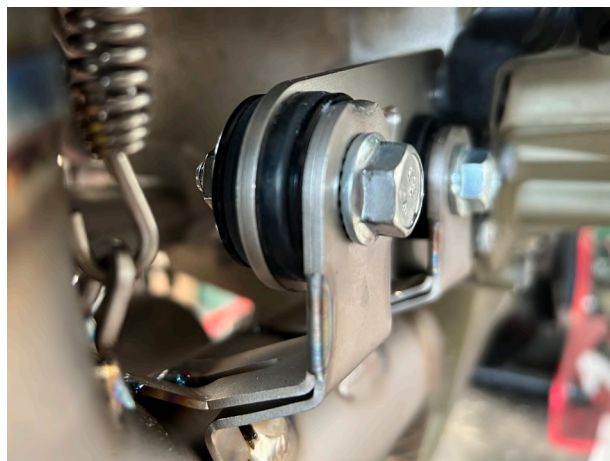
4. Installare il secondo collettore usando le molle originali.

4. Install the second collector with original springs



5. Controllare che tutti i distanziali siano montati come mostrato in foto (i bulloni devono essere stretti successivamente).

5. Check that all spacers are fitted as shown in the photo (bolts must be tightened later).



6.Montare le staffe al telaio utilizzando le viti in dotazione, poi montare il raccordo 2 in 1 in 2

6.Mount the holders to the frame with the supplied screws, then mount the 2 in 1 in 2 collector



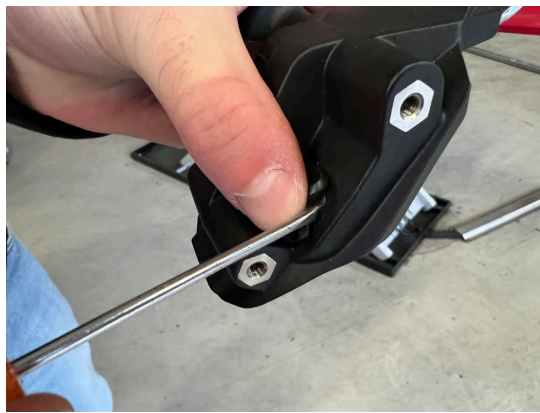
7.Fissare da entrambi i lati della moto le staffe telaio al raccordo utilizzando vite, dado e distanziali in dotazione, tenendo all'interno le staffe del raccordo.

7.Fix the brackets welded to the collector to both sides of the bike using the mounting kit screws, nut and spacers. Keep the brackets welded to the collector on the inner side of the bike.



8. Rimuovere l'attacco del portatarga originale e recuperare i gommini e distanziali.

8. Remove the undertail bracket of the original license plate holder and keep the screws and spacers.



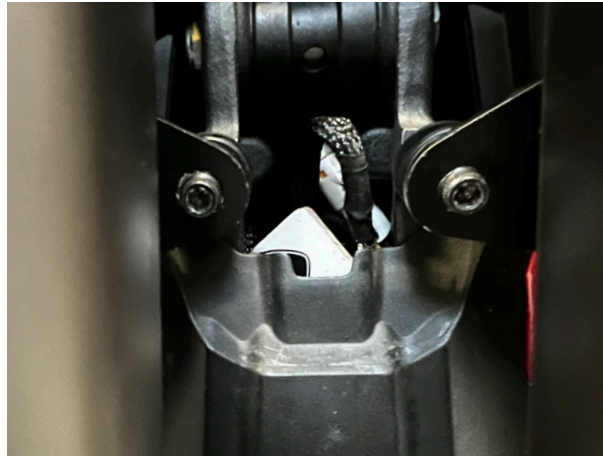
9. Installare staffe silenziatore come in foto.

9. Install muffler brackets as in the photos.



10. Montare i silenziatori e fissare da entrambi i lati della moto le staffe al telaio utilizzando vite, e distanziali originali. (Piega della staffa rivolta verso l'alto)

10. install the silencers and fix the brackets to the frame on both sides of the bike using the original screws and spacers. (Bracket fold facing up)



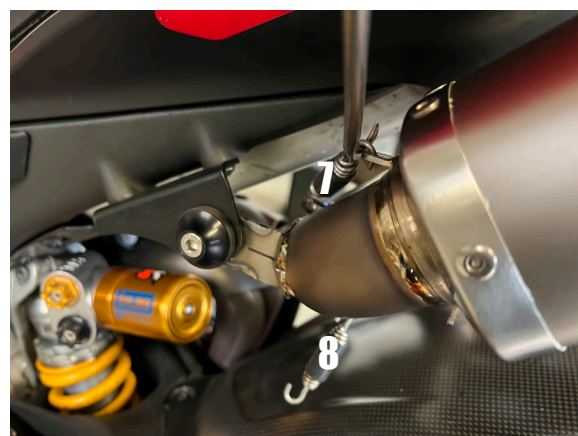
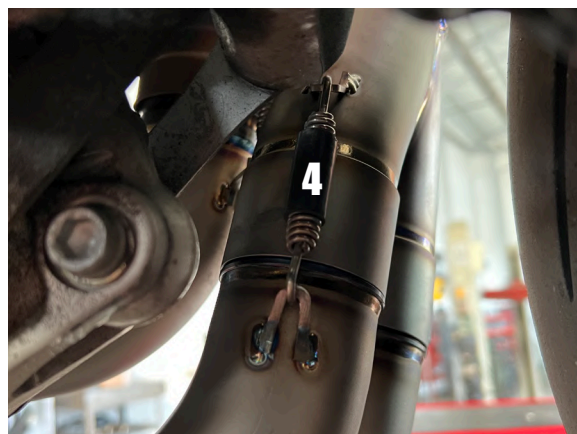
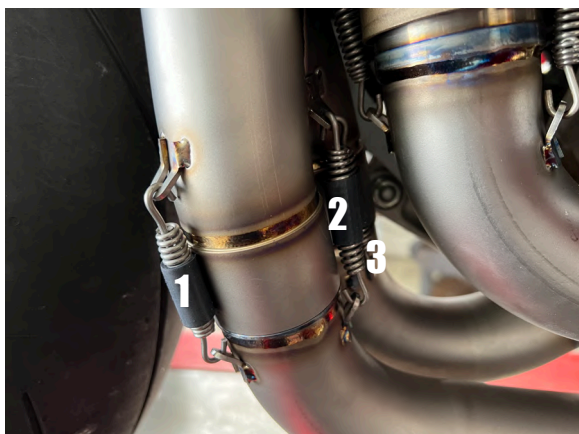
**LE STAFFE POSSONO ESSERE FISSATE NELLO
STESSO MODO ANCHE IN CASO DI UTILIZZO DI
UN TAPPO AFTERMARKET**



**THE BRACKETS CAN BE FIXED IN THE SAME WAY
EVEN IF AN AFTERMARKET CAP IS USED**

11. Montare i due silenziatori e agganciare le 8 molle rimanenti (come nelle foto)

11. Mount the two silencers and hook the remaining 8 springs (as in the photos)



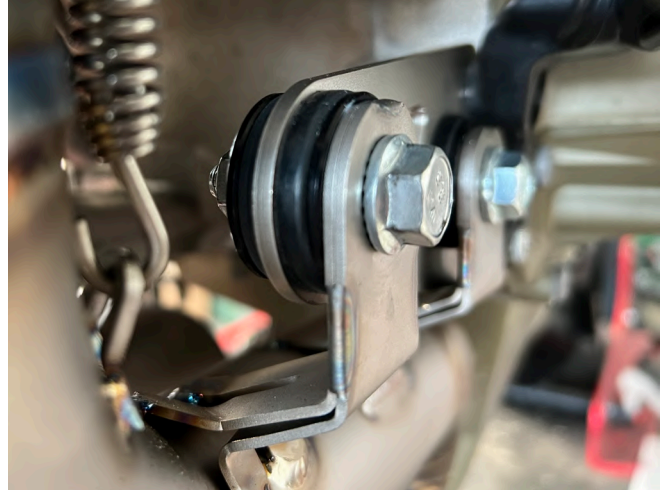
12. Avvitare il bullone all'estremità dei silenziatori.

12. Thread the bolt at the end of the mufflers.



13. Stringere i bulloni e controllare la distanza del raccordo spark tra gomma, paracalore e parafango

13. Tighten bolts and check gap of Spark manifold between tyres, heat shield and fender



IMPORTANTE

Nei modelli Euro5, per una corretta installazione del collettore Spark, limare il paracalore in plastica del collettore di scarico originale seguendo la forma del collettore Spark

In order to install the Spark collector correctly on the Euro5 models, it is necessary to file the plastic cover of the original collector following the shape of the Spark collector

IMPORTANT





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!